

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.01

Variante A1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
03	B 31 alt Stetten-Hagnau	1600	4,9	2,5	96	13	100	80	58,6	49,2	-2,0	-0,06	-0,06	56,5	47,1
03	B 31 alt Stetten-Hagnau	1600	4,9	2,5	96	13	70	70	58,6	49,2	-2,0	-2,62	-3,08	54,0	44,1
03	B 31 alt Stetten-Hagnau	1600	4,9	2,5	96	13	30	30	58,6	49,2	0,0	-7,36	-7,87	51,2	41,3
04	B 31 alt	2500	4,5	2,2	150	20	30	30	60,4	51,0	0,0	-7,43	-7,96	53,0	43,1
04	B 31 alt	2500	4,5	2,2	150	20	100	80	60,4	51,0	-2,0	-0,06	-0,06	58,4	49,0
04	B 31 alt	2500	4,5	2,2	150	20	70	70	60,4	51,0	-2,0	-2,69	-3,16	55,7	45,9
05	B 31 alt	2600	4,8	2,4	156	21	70	70	60,7	51,3	-2,0	-2,64	-3,11	56,0	46,2
05	B 31 alt	2600	4,8	2,4	156	21	100	80	60,7	51,3	-2,0	-0,06	-0,06	58,6	49,2
05	B 31 alt	2600	4,8	2,4	156	21	70	70	60,7	51,3	-2,0	-2,64	-3,11	56,0	46,2
05/2	B 31 AS Msb Ausfahrt Süd	2100	2,8	2,8	126	23	100	80	59,2	51,8	-2,0	-0,06	-0,06	57,1	49,8
05/2	B 31 AS Msb Süd Einfahrt	2100	2,8	2,8	126	23	50	50	59,2	51,8	0,0	-5,40	-5,40	53,8	46,4
05/2	B 31 AS Msb Süd Einfahrt	2100	2,8	2,8	126	23	80	80	59,2	51,8	-2,0	-1,88	-1,88	55,3	48,0
05/2	B 31 AS Msb Süd Einfahrt	2100	2,8	2,8	126	23	100	80	59,2	51,8	-2,0	-0,06	-0,06	57,1	49,8
05/2	B 31 AS Msb Ausfahrt Süd	2100	2,8	2,8	126	23	80	80	59,2	51,8	-2,0	-1,88	-1,88	55,3	48,0
05/2	B 31 AS Msb Ausfahrt Süd	2100	2,8	2,8	126	23	50	50	59,2	51,8	0,0	-5,40	-5,40	53,8	46,4
06	B31 AS Immenstaad Querspange	4700	3,5	1,7	282	52	60	60	62,9	55,0	0,0	-4,02	-4,53	58,9	50,5
06	B 33 AS Msb Querspange	11600	9,3	9,3	696	128	80	80	68,2	60,8	-2,0	-1,16	-1,16	65,0	57,7
06	B 33 AS St Querspange	11600	9,3	9,3	696	128	80	80	68,2	60,8	-2,0	-1,16	-1,16	65,0	57,7
06	Meersburger Str.	4700	3,5	1,7	282	38	70	70	62,9	53,6	-2,0	-2,87	-3,29	58,0	48,3

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.01

Variante A1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
06	B 33 AS Msb Querspange	11600	9,3	9,3	696	128	80	80	68,2	60,8	-2,0	-1,16	-1,16	65,0	57,7
06	B 33 AS Msb Querspange	11600	9,3	9,3	696	128	50	50	68,2	60,8	0,0	-4,21	-4,21	64,0	56,6
06	Meersburger Str.	4700	3,5	1,7	282	38	70	70	62,9	53,6	-2,0	-2,87	-3,29	58,0	48,3
06/2	B 31 AS Msb Nord Einfahrt	5800	9,3	9,3	348	64	80	80	65,2	57,8	-2,0	-1,16	-1,16	62,0	54,7
06/2	B31 AS Immenstaad KVP	2350	3,5	1,7	141	26	30	30	59,9	52,0	0,0	-7,63	-8,10	52,3	43,9
06/2	B 33 AS Msb KVP	5800	9,3	9,3	348	64	30	30	65,2	57,8	0,0	-6,80	-6,80	58,4	51,0
06/2	B 31 AS Msb Nord Einfahrt	5800	9,3	9,3	348	64	100	80	65,2	57,8	-2,0	-0,06	-0,06	63,1	55,7
06/4	B31 AS Immenstaad Nord Einfahrt	1175	3,5	1,7	71	13	80	80	56,9	49,0	-2,0	-1,77	-2,09	53,1	44,9
06/4	B31 AS Immstaad Süd Ausfahrt	1175	3,5	1,7	71	13	80	80	56,9	49,0	-2,0	-1,77	-2,09	53,1	44,9
06/4	B31 AS Immenstaad Süd Einfahrt	1175	3,5	1,7	71	13	80	80	56,9	49,0	-2,0	-1,77	-2,09	53,1	44,9
06/4	B31 AS Immenstaad Nord Ausfahrt	1175	3,5	1,7	71	9	80	80	56,9	47,6	-2,0	-1,77	-2,09	53,1	43,5
07	B 31 alt	1400	10,5	5,3	84	11	70	70	59,2	49,4	-2,0	-2,00	-2,56	55,2	44,8
07	B 31 alt	1400	10,5	5,3	84	11	100	80	59,2	49,4	-2,0	-0,06	-0,06	57,2	47,3
07	B 31 alt	1400	10,5	5,3	84	11	70	70	59,2	49,4	-2,0	-2,00	-2,56	55,2	44,8
07	B 31 alt	1400	10,5	5,3	84	11	100	80	59,2	49,4	-2,0	-0,06	-0,06	57,2	47,3
07	B 31 alt	1400	10,5	5,3	84	11	80	80	59,2	49,4	-2,0	-1,08	-1,52	56,2	45,8
07	B 31 alt	1400	10,5	5,3	84	11	60	60	59,2	49,4	0,0	-3,00	-3,65	56,2	45,7
08	K 7745	4000	5,0	4,0	240	32	60	60	62,6	53,6	0,0	-3,70	-3,90	58,9	49,7
10	B 31 alt	8300	3,1	5,4	498	91	100	80	65,3	58,5	-2,0	-0,06	-0,06	63,2	56,4

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.01

Variante A1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M	M	v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25	Lm25	DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	LmE
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
10	B 31 alt	8300	3,1	5,4	498	91	60	60	65,3	58,5	0,0	-4,11	-3,63	61,1	54,9
10	B 31 alt	8300	3,1	5,4	498	91	50	50	65,3	58,5	0,0	-5,31	-4,78	59,9	53,7
10	B 31 alt	8300	3,1	5,4	498	91	70	70	65,3	58,5	-2,0	-2,95	-2,54	60,3	54,0
10	B 31 alt	8300	3,1	5,4	498	91	100	80	65,3	58,5	-2,0	-0,06	-0,06	63,2	56,4
10	B 31 alt	8300	3,1	5,4	498	91	50	50	65,3	58,5	0,0	-5,31	-4,78	59,9	53,7
11	B 33	9600	5,0	5,0	576	106	50	50	66,4	59,0	0,0	-4,86	-4,86	61,5	54,2
12	B 33	12800	3,7	3,7	768	141	50	50	67,3	59,9	0,0	-5,15	-5,15	62,2	54,8
12/2	B 33	6400	3,7	3,7	384	70	30	30	64,3	56,9	0,0	-7,59	-7,59	56,7	49,3
12/4	B 31 AS Msb Nord Ausfahrt	5800	9,3	9,3	348	64	100	80	65,2	57,8	0,0	-0,06	-0,06	65,1	57,7
12/4	B 31 AS Msb Nord Ausfahrt	5800	9,3	9,3	348	64	80	80	65,2	57,8	0,0	-1,16	-1,16	64,0	56,7
13	B 33	10600	10,2	10,2	636	117	50	50	68,0	60,6	0,0	-4,12	-4,12	63,9	56,5
13	B 33 AS St Querspange	10600	10,2	10,2	636	117	80	80	68,0	60,6	-2,0	-1,09	-1,09	64,9	57,5
13	B 33	10600	10,2	10,2	636	117	30	30	68,0	60,6	0,0	-6,71	-6,71	61,3	53,9
14	B 33	9900	12,1	12,1	594	109	30	30	68,0	60,7	0,0	-6,56	-6,56	61,5	54,1
14	B 33	9900	12,1	12,1	594	109	50	50	68,0	60,7	0,0	-3,95	-3,95	64,1	56,7
14	B 33	9900	12,1	12,1	594	109	70	70	68,0	60,7	-2,0	-1,89	-1,89	64,1	56,8
14	B 33	9900	12,1	12,1	594	109	100	80	68,0	60,7	-2,0	-0,06	-0,06	66,0	58,6
14	B 33	9900	12,1	12,1	594	109	80	80	68,0	60,7	-2,0	-0,98	-0,98	65,0	57,7
15	B 33	11000	11,6	11,6	660	121	80	80	68,4	61,0	-2,0	-1,01	-1,01	65,4	58,0

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.01

Variante A1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
15	B 33	11000	11,6	11,6	660	121	100	80	68,4	61,0	-2,0	-0,06	-0,06	66,3	59,0
15	B 33	11000	11,6	11,6	660	121	50	50	68,4	61,0	0,0	-3,99	-3,99	64,4	57,0
15	B 33	11000	11,6	11,6	660	121	30	30	68,4	61,0	0,0	-6,60	-6,60	61,8	54,4
16	B 33	12000	10,8	10,8	720	132	30	30	68,6	61,3	0,0	-6,66	-6,66	62,0	54,6
16	B 33	12000	10,8	10,8	720	132	100	80	68,6	61,3	-2,0	-0,06	-0,06	66,6	59,2
16	B 33	12000	10,8	10,8	720	132	70	70	68,6	61,3	-2,0	-1,98	-1,98	64,6	57,3
17	L 207	4400	7,3	3,7	264	35	60	60	63,6	53,9	0,0	-3,35	-3,97	60,2	49,9
17	L 207	4400	7,3	3,7	264	35	100	80	63,6	53,9	-2,0	-0,06	-0,06	61,5	51,9
17	L 207	4400	7,3	3,7	264	35	70	70	63,6	53,9	-2,0	-2,30	-2,83	59,3	49,1
17	L 207	4400	7,3	3,7	264	35	100	80	63,6	53,9	-2,0	-0,06	-0,06	61,5	51,9
17/4	B 31 AS Imm Nord Ausfahrt	1100	20,0	20,0	66	12	100	80	59,7	52,3	-2,0	-0,06	-0,06	57,6	50,3
17/4	B 31 AS Imm Nord Einfahrt	1100	7,3	3,7	66	12	80	80	57,5	49,3	-2,0	-1,32	-1,74	54,2	45,5
17/4	B 31 AS Imm Süd Einfahrt	1100	7,3	3,7	66	12	80	80	57,5	49,3	-2,0	-1,32	-1,74	54,2	45,5
17/4	B 31 AS Imm Süd Ausfahrt	1100	7,3	3,7	66	12	100	80	57,5	49,3	-2,0	-0,06	-0,06	55,5	47,2
17/4	B 31 AS Imm Nord Einfahrt	1100	7,3	3,7	66	12	80	80	57,5	49,3	-2,0	-1,32	-1,74	54,2	45,5
17/4	B 31 AS Imm Süd Einfahrt	1100	7,3	3,7	66	12	100	80	57,5	49,3	-2,0	-0,06	-0,06	55,5	47,2
17/4	B 31 AS Imm Nord Einfahrt	1100	7,3	3,7	66	12	80	80	57,5	49,3	-2,0	-1,32	-1,74	54,2	45,5
17/4	B 31 AS Imm Nord Einfahrt	1100	7,3	3,7	66	12	100	80	57,5	49,3	-2,0	-0,06	-0,06	55,5	47,2
17/4	B 31 AS Imm Nord Ausfahrt	1100	20,0	20,0	66	12	80	80	59,7	52,3	-2,0	-0,67	-0,67	57,0	49,7

Klinger und Partner

Ingenieurbüro
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH



Niederlassung Urbach,
Neumühleweg 43, 73660 Urbach
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

Seite: 4

Erg.414

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.01

Variante A1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
17/4	B 31 AS Imm Süd Ausfahrt	1100	7,3	3,7	66	12	80	80	57,5	49,3	-2,0	-1,32	-1,74	54,2	45,5
17/4	B 31 AS Imm Nord Ausfahrt	1100	20,0	20,0	66	12	80	80	59,7	52,3	-2,0	-0,67	-0,67	57,0	49,7
18	K 7783	3200	2,2	1,1	192	26	50	50	60,9	51,8	0,0	-5,59	-6,02	55,3	45,7
18	K 7783	3200	2,2	1,1	192	26	70	70	60,9	51,8	-2,0	-3,16	-3,47	55,7	46,3
18	K 7783	3200	2,2	1,1	192	26	50	50	60,9	51,8	0,0	-5,59	-6,02	55,3	45,7
19	K 7783	7300	2,8	1,4	438	58	50	50	64,6	55,4	0,0	-5,40	-5,89	59,2	49,5
19/2	K 7783 KVP	3650	2,8	1,4	219	29	30	30	61,6	52,4	0,0	-7,80	-8,20	53,8	44,2
20	K 7749	1200	6,4	3,3	72	10	50	50	57,7	48,2	0,0	-4,60	-5,26	53,1	42,9
20	K 7749	1200	6,4	3,3	72	10	70	70	57,7	48,2	-2,0	-2,41	-2,91	53,3	43,3
20	K 7749	1200	6,4	3,3	72	10	50	50	57,7	48,2	0,0	-4,60	-5,26	53,1	42,9
20	K 7749	1200	6,4	3,3	72	10	70	70	57,7	48,2	-2,0	-2,41	-2,91	53,3	43,3
21	K 7749	1300	9,0	4,6	78	10	70	70	58,6	48,9	-2,0	-2,13	-2,67	54,5	44,2
21	K 7749	1300	9,0	4,6	78	10	100	80	58,6	48,9	-2,0	-0,06	-0,06	56,6	46,8
22	K 7747	700	6,4	3,3	42	6	50	50	55,4	45,8	0,0	-4,60	-5,26	50,8	40,6
22	K 7747	700	6,4	3,3	42	6	100	80	55,4	45,8	-2,0	-0,06	-0,06	53,3	43,8
23	K 7746	1100	10,3	5,2	66	9	30	30	58,2	48,3	0,0	-6,71	-7,31	51,4	41,0
23	K 7746	1100	10,3	5,2	66	9	50	50	58,2	48,3	0,0	-4,11	-4,82	54,0	43,5
23	K 7746	1100	10,3	5,2	66	9	100	80	58,2	48,3	-2,0	-0,06	-0,06	56,1	46,2
24	K 7745	300	5,5	2,8	18	2	100	80	51,5	42,0	-2,0	-0,06	-0,06	49,4	39,9

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.01

Variante A1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
24	K 7745	300	5,5	2,8	18	2	50	50	51,5	42,0	0,0	-4,76	-5,40	46,7	36,6
24	K 7745	300	5,5	2,8	18	2	30	30	51,5	42,0	0,0	-7,26	-7,80	44,2	34,2
25	K 7745	700	3,5	1,8	42	6	30	30	54,6	45,4	0,0	-7,63	-8,07	47,0	37,3
25	K 7745	700	3,5	1,8	42	6	50	50	54,6	45,4	0,0	-5,20	-5,74	49,4	39,6
25	K 7745	700	3,5	1,8	42	6	100	80	54,6	45,4	-2,0	-0,06	-0,06	52,6	43,3
25	K 7745	700	3,5	1,8	42	6	70	70	54,6	45,4	-2,0	-2,87	-3,26	49,8	40,1
25	K 7745	700	3,5	1,8	42	6	50	50	54,6	45,4	0,0	-5,20	-5,74	49,4	39,6
26	K 7745	1200	6,2	3,1	72	10	50	50	57,7	48,1	0,0	-4,64	-5,31	53,0	42,8
26/2	K 7745 KVP	600	6,2	3,1	36	5	30	30	54,6	45,1	0,0	-7,16	-7,72	47,5	37,4
27	Meersburger Str.	5300	5,2	1,6	318	58	30	30	63,9	55,5	0,0	-7,31	-8,13	56,6	47,4
27	Meersburger Str.	5300	5,2	1,6	318	58	50	50	63,9	55,5	0,0	-4,82	-5,81	59,0	49,7
28	K 7745	2600	1,5	0,8	156	21	50	50	59,7	50,8	0,0	-5,85	-6,16	53,9	44,6
28	K 7745	2600	1,5	0,8	156	21	80	80	59,7	50,8	-2,0	-2,14	-2,30	55,6	46,5
29	K 7782	500	1,9	1,0	30	4	30	30	52,7	43,7	0,0	-8,04	-8,34	44,7	35,3
29	K 7782	500	1,9	1,0	30	4	50	50	52,7	43,7	0,0	-5,70	-6,07	47,0	37,6
29	K 7782	500	1,9	1,0	30	4	30	30	52,7	43,7	0,0	-8,04	-8,34	44,7	35,3
30	K 7782	2700	4,0	2,0	162	22	30	30	60,6	51,3	0,0	-7,53	-8,01	53,1	43,3
30	K 7782	2700	4,0	2,0	162	22	70	70	60,6	51,3	-2,0	-2,77	-3,21	55,9	46,1
P01	B 31 Variante A1	25100	14,8	25,7	1506	276	130	80	72,5	66,6	-2,0	1,43	0,92	72,0	65,6

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.01

Variante A1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M	M	v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25	Lm25	DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	LmE
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
P01	B 31 alt	25100	14,8	25,7	1506	276	130	80	72,5	66,6	-2,0	1,43	0,92	72,0	65,6
P02	B 31 Variante A1	25300	12,5	21,7	1518	278	130	80	72,2	66,2	-2,0	1,58	1,08	71,8	65,3
P02	Variante A1	25300	12,5	21,7	1518	278	130	80	72,2	66,2	-2,0	1,58	1,08	71,8	65,3
P02/2 Nord	linke Röhre	12650	12,5	21,7	759	139	130	80	69,2	63,2	-2,0	1,58	1,08	68,7	62,2
P02/2 Süd	rechte Röhre	12650	12,5	21,7	759	139	130	80	69,2	63,2	-2,0	1,58	1,08	68,7	62,2
P03	Variante A1	26400	12,3	21,4	1584	290	130	80	72,3	66,3	-2,0	1,59	1,09	71,9	65,4
P04	B 31 OU Friedrichshafen	26700	12,6	21,9	1602	294	130	80	72,4	66,4	-2,0	1,57	1,07	72,0	65,5
P04	Variante A1	26700	12,6	21,9	1602	294	130	80	72,4	66,4	-2,0	1,57	1,07	72,0	65,5